

广东红色旅游精品线路

广东省文物局

广东是近现代民主革命的策源地、马克思主义的主要传播地、工农运动的兴起地、改革开放的前沿地,也是革命文物延续年代最长、序列最完整、种类最齐全的省份之一。

红色七月,流金似火,炙热初心,“粤游粤红——首届广东红色旅游季”正在如火如荼开展。时值暑假,出游需求旺盛,为了满足游客需求,推进红色文化和旅游深度融合,用好用活红色资源,广东省文化和旅游厅发布10条红色旅游精品线路。线路将广东众多代表性的革命遗址主题景点串珠成链,全景式呈现广东省丰富的红色旅游资源。

红色精品线路一：奔向海陆丰

海陆丰是中国第一个苏维埃政权的诞生地,也是中国农民运动先驱者、中国共产党早期重要领导人彭湃的家乡,拥有数量众多的红色革命遗址遗迹。庄严肃穆的革命旧址、星罗棋布的红色遗迹、可歌可泣的红色故事,是“敢为人先、依靠群众、敢于斗争、无私奉献”海陆丰革命精神的生动见证。

线路串联城市：汕尾、惠州、河源

线路主题：以“中国第一个苏维埃政权诞生地”和“农民运动大王彭湃”为主题,展现沿途红色革命遗址,寻找当年的红色记忆。

线路主要资源点：汕尾(赤山约农会旧址、海丰总农会旧址、彭湃烈士故居、海丰红宫红场旧址)一惠州(惠东县高潭镇)一河源(紫金县苏区镇)



海丰红宫红场旧址

红色精品线路二：誓师北伐

第一次国共合作的建立推动了全国革命形势的发展。1925年7月1日,广东革命政府在广州成立,组建国民革命军。1926年7月9日,国民革命军在广州誓师,以推翻帝国主义支持的北洋军阀的反动统治,实现中华民族的独立、自由、民主和统一为目的的北伐战争正式开始。

北伐进军过程中,共产党员、共青团员舍生忘死,发挥了先锋模范作用,尤其是共产党员叶挺领导的独立团,率先攻入武昌城,成为赢得“铁军”称号的第四军中一支英勇善战的部队。

线路串联城市：肇庆、广州、惠州、韶关

线路主题：以“北伐战争”为主题,缅怀北伐名将叶挺将军的英勇事迹和卓越功勋,重温叶挺独立团出师北伐,推翻北洋军阀反动统治的光辉历史。

线路主要资源点：肇庆(叶挺独立团团部旧址)一广州(国民党“一大”旧址、黄埔军校旧址)一惠州(叶挺纪念馆)一韶关(北伐战争纪念馆)



叶挺独立团团部旧址

红色精品线路三：八一星火

1927年8月1日,南昌起义爆发,打响武装反抗国民党反动派的第一枪,拉开了中国共产党独立领导武装斗争和创建革命军队的序幕。占领南昌城后,起义军按中央预定计划分批撤离南昌,南下广东,欲“先得潮、汕、海陆丰,建立工农政权,后取广州,再举北伐”。

1927年9月23日,在潮汕工农武装的配合下,起义军顺利攻克潮州,成立了潮安县革命政府。10月1日,三河坝战役打响。一批年轻将士用生命守护革命的火种,完成了牵制敌军、掩护主力的任务。10月7日,朱德在饶平县上饶镇茂芝村主持召开“茂芝会议”,作出“隐蔽北上,穿山西进,直奔湘南”的战略决策。

起义军南下广东期间,建立红色政权,开展红色宣传并留下大批军事政治骨干和枪支弹药,锻炼了新生人民军队,播撒了革命火种,对广东革命运动发展产生了深远影响。

线路串联城市：梅州、潮州、汕头、揭阳、汕尾

线路主题：以“八一南昌部队南下广东”为主题,回望

南粤大地掀起的革命浪潮,追寻“星火燎原”的革命足迹,重温峥嵘岁月。

线路主要资源点：梅州(三河坝战役纪念馆)一潮州(茂芝会议旧址、涵碧楼)一汕头(南昌起义南下部队指挥部旧址)一揭阳[周恩来同志革命活动旧址(揭阳学宫)、“八一”南昌起义南下部队指挥部军事决策会议旧址]一汕尾(周恩来渡海处)



周恩来同志革命活动旧址(揭阳学宫)

红色旅游精品线路四：中央红色交通线

1930年至1931年,为沟通中央苏区与上海党中央的联系,中央交通局以闽西苏区的“工农通讯社”机要交通网为基础,建立了一条串联上海—香港—汕头—大埔—永定—长汀—瑞金—的交通线,即“中央红色交通线”。

“中央红色交通线”的主要任务是沟通上海党中央和中央苏区的信息联系、护送干部和物资进入中央苏区。这是一条崎岖艰险的交通线。它水陆辗转约3000公里,一批批革命先辈将鲜血和汗水洒在这条路上,一群群无名英雄用赤胆忠心为革命胜利保存下红色火种。

1930年,在中国共产党的领导下,以鲁迅为旗手的中国左翼作家联盟(以下简称“左联”)在上海爱多伦路21号成立。其中,洪灵菲、戴平万、陈波儿、冯铿等“左联”文化青年都是从潮汕大地走出来的,他们以笔杆子作为战斗武器为革命事业做出了伟大贡献。

线路串联城市：汕头、潮州、梅州

线路主题：以“重走中央红色秘密交通线”为主题,串联粤东籍“左联”文学青年的革命史迹,探寻那段隐秘而伟大的故事,缅怀老一辈革命家,纪念默默无闻的地下交通员。

线路主要资源点：汕头[中央红色交通线旧址(汕头站)]一潮州(洪灵菲故居、戴平万故居)一梅州[中央红色交通线大埔段(棣萼楼)]



中央红色交通线旧址(汕头站)

红色旅游精品线路五：红军长征粤北突围

1934年10月25日至11月14日,中央红军长征先后经过粤北南雄、仁化、乐昌。1934年10月25日晚,红一军团进入南雄界址。10月26日拂晓,红军向驻守在新田的国民党军发动突袭,顺利占领新田。新田之战是红军入粤后的第一场胜仗,保证了红一军团部和长征部队顺利通过乌迳。

在城口镇,红军主力得到自苏区突围后的第一次休整,缓解了连续长途行军作战的疲劳,解决了红军缺衣少粮的燃眉之急。在此期间,红军做了大量的群众工作,宣传党的政策,粤北人民积极支援红军,凝结了深厚的鱼水情谊。

线路串联城市：韶关、清远

线路主题：以“红军长征粤北突围”为主题,串联红军游击战争根据地,展现红军在长期革命斗争中基于理想信念所铸成的革命英雄主义气概和英勇顽强的战斗作风,赓续长征精神。

线路主要资源点：韶关(南粤雄关古道、红军长征粤北纪念馆、铜鼓岭红军烈士纪念馆)一清远(鹰扬关红军战斗遗址)



红军长征粤北纪念馆

红色精品线路六：东纵抗战

东江纵队是抗日战争时期中国共产党在广东省东江地区创建和领导的一支人民抗日武装,其全称是广东人民抗日游击队东江纵队。东江纵队是开辟华南敌后战场、坚持华南战场的主力部队之一。这支抗日武装不仅在军事上沉重打击了日本侵略者,而且在政权建设、游击战术、统一战线上结合实际情况进行了创新。

1945年,朱德在中共七大所作军事报告《论解放区战场》中,将东江纵队、琼崖纵队等华南抗日纵队,与八路军、新四军并称为“中国抗战的中流砥柱”。

线路串联城市：深圳、东莞、惠州

线路主题：以“铭记抗战史 重走东纵路”为主题,展现抗日战争时期孤悬敌后的抗日劲旅——东江纵队的光辉斗争史,重温那段艰苦卓绝的红色革命岁月,弘扬伟大斗争精神。

线路主要资源点：深圳(大鹏所城抗战遗址群、土洋村东江纵队司令部旧址、深圳坪山东江纵队纪念馆)一东莞(广东人民抗日游击队东江纵队路东干部训练班旧址、广东东江纵队纪念馆)一惠州(惠州罗浮山东江纵队纪念馆)



广东东江纵队纪念馆

红色精品线路七：文化名人大营救

1937年7月7日,卢沟桥事变爆发,日本帝国主义发动了全面侵华战争。1941年12月25日,香港被日军攻占。留困在香港的大批中国爱国民主人士和文化人士等,遭到日本侵略军的搜捕,生命安全受到严重威胁。中共中央以及南方局书记周恩来多次电令八路军驻香港办事处、广东各地党组织和广东人民抗日游击队,务必将他们安全转移到内地。广东人民抗日游击队曾生、王作尧部,立即行动起来,建立联络站、开辟交通线。自1942年元旦开始,历经6个多月时间,先后营救了300多名爱国民主人士和文化人士、100多名国际友人,以及其他人员共800多人。

线路串联城市：江门、深圳、惠州、河源

线路主题：以“文化名人大营救”为主题,回顾1941年这场保护中国红色“文脉”和文化精英的营救历程,讲述营救过程中发生的感人故事,延续红色记忆。

线路主要资源点：江门(台山市都斛镇东濠口——“胜利大营救”水路西线登陆地)一深圳(中国文化名人大营救纪念馆)一惠州(东湖旅店)一河源(香港文化名人大营救指挥部旧址)



中国文化名人大营救纪念馆

红色精品线路八：红色广州

广州是中国民主革命的策源地和中国改革开放的排头兵。这座有着光荣革命传统、深厚红色基因的英雄城市。从三元里抗英到孙中山先生三次在此建立革命政权,从中共三大的召开到广州起义的爆发,“英雄城”一路走来,百年沧桑始终不褪火红的底色。

广州是全国最早系统传播马克思主义的城市之一,中国工人阶级产生最早的城市之一,全国最早建立共产党早期组织的六座城市之一,也是大革命的策源地和中心。那些光彩熠熠的文物史迹,是中国共产党人精神谱系的实物见证,也是历史为今天所留下的宝贵文化遗产。全国重点文物保护单位中革命文物数量居广东省第一。

线路城市：广州

线路主题：以“广州早期革命”为主题,看中共“三大”开启统一战线的先河,看香港大罢工彰显中国工人阶级的伟大力量和奋斗精神,看广州起义为在城市建立苏维埃政权做出的英勇尝试,重温广州红色历史,致敬革命先辈。

线路主要资源点：广州(中国共产党第三次全国代表大会旧址、广州起义烈士陵园、广东咨议局旧址、广州农民运动讲习所旧址、杨匏安故居、广州公社旧址、

周恩来同志主持的中共两广区委军委旧址、省港罢工委员会旧址、团一大纪念馆、第一次全国劳动大会旧址)



中国共产党第三次全国代表大会会址

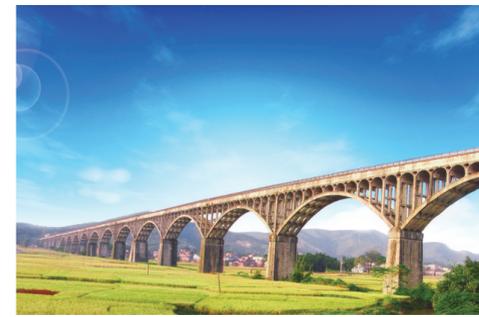
红色精品线路九：社会主义建设工程

从1949年新中国成立到1978年党的十一届三中全会召开,在社会主义革命和建设时期,广东开始了探索建设社会主义现代化的伟大实践。在“四个现代化”宏伟目标的指引下,广东省委带领广东人民以“敢教日月换新天”的勇气和斗志,大力发展地方工业,完成社会主义改造,完成了新民主主义向社会主义的过渡,在曲折中不断总结经验教训,取得了伟大成就。社会主义建设时期,广东在一穷二白的基础上,自力更生建立了比较完整的工业体系和国民经济体系。

线路串联城市：河源、韶关、佛山、云浮、茂名、湛江

线路主题：以社会主义建设时期的重大工程为核心,展现党领导人民群众意气风发投身于社会主义建设取得的辉煌成就,传承跨越时空、历久弥新的时代精神。

线路主要资源点：河源(新丰江水库移民纪念馆、万绿湖)一韶关(广东核工业教育基地)一佛山(甘竹滩洪潮发电站红色教育基地)一云浮(长岗坡渡槽)一茂名(露天矿生态公园)一湛江(雷州青年运河红色教育基地)



长岗坡渡槽

红色精品线路十：改革开放

广东濒临南海,毗邻港澳,华侨众多,自古就是我国对外经济和文化交流的重要窗口。近代以来,广东人更是屡开风气之先,千年岭南开放包容、崇尚实干的文化积淀,是激发广东改革开放先行一步的重要基因。

作为改革开放的排头兵、先行地、实验区,广东先行先试,率先创办经济特区,以“敢为天下先”的历史担当和“杀出一条血路”的革命精神,创造了许多第一,为全国提供了有益经验。

大潮起珠江,40年众志成城,40年砥砺奋进,40年春风化雨。40多年来,南粤人民发挥敢闯敢试、敢为人的精神,书写了改革与发展的壮丽史诗,取得了举世瞩目的成就和宝贵经验。

线路串联城市：广州、珠海、中山、东莞、深圳

线路主题：以“改革开放”为主题,展示广东作为改革开放排头兵、先行地、实验区所走过的极不平凡的发展轨迹,弘扬敢闯敢试、勇于创新的改革精神,祝福祖国明天更加美好。

线路主要资源点：广州(白天鹅宾馆、广州塔、海心桥)一珠海(港珠澳大桥、珠海大剧院)一中山(罗三妹山“不走回头路”主题公园)一东莞(太平手袋厂陈列馆)一深圳(深圳市莲花山公园、孺子牛雕塑、深圳国际贸易中心大厦)



深圳市莲花山公园